ORLEN S.A.

M

ZAKRES PRAC

MR: M(M)D2

Załącznik do poz. Nr **1/U/2026** harmonogramu remontu

Kompleks	**Dział utrzymania ruchu kompleksu hydrokrakingów (TR4)**
Zakład	**Rafineryjny**
Instalacja	**Hydroodsiarczanie Gudronu**
Lokalizacja (Działka)	**I-7**

Nr technologiczny obiektu	**Wg załącznika**
Nazwa obiektu	**Kontenery katalizatora zużytego DPPL**

MPK	Nr Projektu Naprawy / Nr rodzaju kosztów (Operacyjne)	Nr Czynności Zlecenia Naprawy
919	27-30U919MM.ZZZ01	

Wymagany termin realizacji prac..... 02.04.2027 – 31.03.2030.....
(ilość dni kalendarzowych) (od) (do)

Realizacja prac planowana jest na: .....1.....zmianę (y)

I

DANE CHARAKTERYSTYCZNE URZĄDZENIA

Nr fabryczny: . Wg załącznika *Nr rejestracyjny* ... Wg załącznika

Nr archiwalny dok. technicznej: ..... *Nr inwentarzowy:* ....

Ciężar całkowity aparatu (urządzenia): ..... ton Ciężar wkładu z płaszczem : .....ton

Długość rurociągu: .....n/d.....mb Średnica rurociągu: .....n/d.....mm/mm

Inne dane: Kontenery są w kształcie prostopadłościanu o wymiarach gabarytowych:
wysokość 2112mm; długość 1170mm; szerokość 1170mm
Ciężar jednej sztuki Q=420kg

II

Zakres prac do realizacji (wyszczególnienie zasadniczych czynności):
Wykonanie prac związanych z badaniami pośrednimi i okresowymi Transportowego Dozoru Technicznego kontenerów do transportu katalizatora zużytego w oparciu o ilości: 590 szt. (badania pośrednie) oraz 413 szt. (badania okresowe).

1. Zakres prac do wykonania w ramach przeglądów okresowych oraz pośrednich:
   - Załadunek, transport oraz rozładunek kontenerów z instalacji HOG na warsztat Wykonawcy i z powrotem na instalację.
   - Mycie oraz prace antykorozyjne kontenerów w zakresie wystarczającym do przeprowadzenia czynności odbiorowych przez TDT.
   - Pomiary grubości ścianek. (w przypadku badań okresowych)
   - Hydrostatyczne próby szczelności.
   - Montaż tabliczek znamionowych w przypadku nieczytelnych lub uszkodzonych tabliczek istniejących.
   - Wymiana naklejek ADR identyfikacyjnych (ostrzegawczych, informacji o przewożonym ładunku) na ściankach kontenerów.
   - Wymiana uszczelek oraz pierścieni zaciskowych włazu.

2. W przypadku negatywnej decyzji TDT (niedopuszczającej kontener do dalszej eksploatacji):
   - Wykonawca zobowiązany jest dokonać napraw spawalniczych (m.in. częściowa wymiana poszycia, prostowanie zniekształconych elementów, wymiana lub naprawa zawiasów włazu, remont włazu, naprawa podpór kontenera, itp.). Przed rozpoczęciem napraw wymagane jest uzgodnienie technologii oraz badań NDT z inspektorem TDT.
   - W przypadku, gdy kontener będzie niemożliwy do naprawy Wykonawca zobowiązany jest przewieźć (załadunek, transport, rozładunek) niedopuszczony kontener na magazyn złomowy (MG33). Przed transportem należy przeciąć kontener na 2 części oraz umyć go w taki sposób, aby nie zostały w nim żadne nieczystości. (czynność do wykonania po potwierdzeniu przez inż. wsparcia produkcji o wyrejestrowaniu urządzenia)

Uwaga:
1. Wykonawca prac dokona zwrotu uzyskanego podczas czyszczenia katalizatora zużytego na instalację HOG. Za utylizację odpowiedzialnym jest Kierownik instalacji HOG.
2. Wszelkie zawarte w pkt. 1 oraz 2 czynności Wykonawca powinien wykonać na własnym warsztacie, nie dopuszcza się prac na terenie instalacji.

III **Zakres prac (limituje*) odbiór instalacji**

IV **Potrzebne materiały i części zamienne:**

Materiał	Zabezpiecza	Wymagane dokumenty odbiorowe
Uszczelka gumowa typu F (21,5x15x6x5x3x1790) wg rysunku 0295-000-001D, materiał NBR, twardość gumy 45st. Sh'a	Wykonawca	Deklaracja wytwórcy
Pozostałe materiały remontowe wynikające z technologii naprawy, pierścienie zaciskowe włazu	Wykonawca	Atesty materiałowe 3.1 wg EN.10204

V **Przewidywany potrzebny sprzęt do realizacji prac** (do zabezpieczenia przez Wykonawcę):

Sprzęt do załadunku kontenerów (wózek widłowy), sprzęt do transportu (np. ciągnik siodłowy z naczepą - TIR), sprzęt do prób wodnych, spawarki.
Wg potrzeb dodatkowy sprzęt wynikający z technologii naprawy Wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie.

VI **Nadzór nad realizacją prac z ramienia Orlen S.A. pełni:**

Imię i nazwisko	Telefon	Mail
Maciej Markowski	202 – 28 – 62	**maciej.markowski@orlen.pl**
Dariusz Rydzyński	256 – 82 – 29	**dariusz.rydzynski@orlen.pl**

Warunki techniczne realizacji prac:

Wykonawca musi posiadać uprawnienia TDT w zakresie przeglądów i napraw DPPL.

VII **Warunki techniczne odbioru prac:**

Próba: ... hydrostatyczna... na ciśnienie w płaszczu ...hydrostatyczna ....MPa/atm*. w rurkach ..n/d..MPa.
(hydrauliczna, pneumatyczna, atomami znaczonymi lub inna*)

Medium próby: woda

Inne parametry próby: .n/d

Próba odebrana będzie przez: …..TDT …..
(UDT) - (ZDT) - (pracownika SUR*)

Wymagane dokumenty umożliwiające odbiór prac:

Protokół odbioru technicznego, protokół i decyzja TDT zezwalająca na eksploatację kontenerów DPPL.

Odbioru prac z ramienia Orlen S.A. dokona: komisja

Imię i nazwisko	Telefon	Mail
Maciej Markowski	202 – 28 – 62	**maciej.markowski@orlen.pl**
Dariusz Rydzyński	256 – 82 – 29	**dariusz.rydzynski@orlen.pl**

VIII Do niniejszego zakresu załączono:

1. Warunki realizacji usługi – załącznik nr 1

Dokumentacja do wglądu u Inżyniera Wsparcia Produkcji.

IX Informacja o odpadach poremontowych

Kod	Nazwa odpadu	Ilość (ton)	Wytwórca Odpadu
16 08 02*	katalizator zużyty – zwrot na instalację, utylizuje Orlen S.A.	0,5	Orlen S.A.
17 04 05	złom metaliczny (wyrejestrowane kontenery) – Wykonawca przekaże własnym transportem do MG33 zamawiającego	30	Orlen S.A.

30.09.2026

Opracowujący

Inżynier Wsparcia Produkcji
Dział Utrzymania Ruchu
Kompleksu Hydrokrakingów
Maciej Markowski

Akceptujący

Starszy Inżynier Procesów Produkcyjnych
Instalacji HDA
Blok II Hydrokrakingów
Dariusz Rydzyński

Zatwierdzający

Marcin Cichowicz
Kierownik
Zespół Inżynierów Kompleksu Hydrokrakingów
Branża Mechaniczna

Warunki realizowania usługi

Dane techniczne:

1. Kontenery służą do transportu katalizatora zużytego z instalacji Hydroodsiarczania Gudronu do miejsca utylizacji.
2. Odpady: katalizator zużyty jest traktowany jako niebezpieczny odpad o kodzie 16 08 02*.
3. Wytwórcą odpadu jest ORLEN S.A.
4. Uzyskany odpad podczas czyszczenia, wykonawca ma obowiązek zwrócić na instalację Hydroodsiarczania Gudronu, która przeprowadzi utylizację.
5. Za utylizację odpadów odpowiedzialny jest Kierownik instalacji Hydroodsiarczania Gudronu.
6. Kontenery typu DPPL, podlegają nadzorowi i odbiorom przez Transportowy Dozór Techniczny.
7. Wymiary gabarytowe i konstrukcję kontenerów przedstawiono na rysunkach dołączonych do dokumentacji technicznej urządzeń.
8. Kontenery są wykonane z blachy o grubości 3 mm i podpór o grubości 4 mm ze stali węglowej.

Wymagania szczegółowe:

1. **Wykonawca musi posiadać uprawnienia TDT w zakresie przeglądów i napraw DPPL.**
2. Stanowisko do realizacji prac zabezpiecza Wykonawca (poza instalacją HOG).
3. Na prace transportowe zużytego katalizatora (po czyszczeniu) firma przewozowa powinna mieć zezwolenie właściwych organów (ADR). W przypadku wykonywania prac poza obszarem ORLEN S.A. wymagane jest pozwolenie na transport materiałów niebezpiecznych o kodzie 16 08 02*.
4. Wykonawca musi zrealizować pełen zakres prac w według podanych ilości. W przypadku przedłużenia remontu wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć brakujące kontenery dla ORLEN S.A. lub pokryć koszty ich wynajmu.
5. Dotrzymanie terminów realizacji prac jest warunkiem stabilnej pracy instalacji. Czasokres realizacji dla partii kontenerów odebrany z instalacji do badań, nie może być dłuższy niż 10 dni kalendarzowych.
6. Do momentu zgłoszenia Wykonawca ma 24h na podjęcie działań związanych z odbiorem kontenerów z instalacji.
7. Podczas transportu z kontenerami należy obchodzić się ostrożnie, nie narażając ich na uszkodzenia lub zniszczenie.
8. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia naklejki TDT potwierdzającej ważność badania technicznego przed uszkodzeniem mechanicznym oraz przed wpływem warunków atmosferycznych.
9. Przekazywanie kontenerów i przynależnej dokumentacji dla Wykonawcy nastąpi w formie pisemnej.
10. Przekazanie kontenerów będzie się odbywało partiami, zgodnie z dostępnością kontenerów na instalacji.
11. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na każdym z kontenerów w widocznym miejscu aktualnie obowiązujących naklejek ostrzegawczych „UN 3191" o wymiarach 21x9cm, oraz informujących o przewozie materiałów stałych samozapalnych, trujących i niebezpiecznych dla środowiska o wymiarach 10x10cm (poglądowe schematy umieszczono poniżej).

UN 3191



Inżynier Wsparcia Produkcji
Dział Utrzymania Ruchu
Kompleksu Hydrokrakingów
Maciej Markowski

Marcin Cichowicz
Kierownik
Zespół Inżynierów Kompleksu Hydrokrakingów
Branża Mechaniczna

Starszy Inżynier Procesów Produkcyjnych
Dział Utrzymania Ruchu
Bloku Hydrokrakingów
Dariusz Rydzyński